



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwu dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM



SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Piłsudskiego 40/406
48-303 Nysa
601 505 234 604 939 665
arterianysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

INFRASTRUKTURA DROGOWA

Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa			
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ZATOKĄ PARKINGOWĄ W NYSIE PRZY ULICY MARIACKIEJ					
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Stadium dokumentacji: Projekt Wykonawczy		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary		drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła		drogowa	-	
Format rys: 420x297	Data: sierpień 2017	Skala: 1:500	Nr rys: 2	Nr ark: 1	Nr str: