



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAC Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM



SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Piłsudskiego 40/406
48-303 Nysa
601 505 234 604 939 665
arterianysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

INFRASTRUKTURA DROGOWA

Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

| | | | | | |
|--|---------------------------|--|--|------------------|---------|
| Inwestor: | | Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa | | | |
| Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ZATOKĄ PARKINGOWĄ W NYSIE PRZY ULICY MARIACKIEJ | | | | | |
| Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany | | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant | mgr inż. Sebastian Celary | | drogowa | OPL/0809/PWOD/12 | |
| Opracował | mgr inż. Zbigniew Reguła | | drogowa | - | |
| Format rys: 420x297 | Data: sierpień 2017 | Skala: 1:500 | Nr rys: 2 | Nr ark: 1 | Nr str: |