

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI.....	5
1.1 ZAKRES OPRACOWANIA	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	6
3.1 CHODNIK	6
3.2 ZATOKA PARKINGOWA.....	6
3.3 KONSTRUKCJE I NAWIERZCHNIE DROGOWE	6
3.3.1 Odwodnienie drogi.....	7
3.3.2 Elementy małej architektury.....	7
3.3.3 Rozbiórka elementów drogowych.....	7
4. WARUNKI BHP	7
5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I LUDZI	8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan sytuacyjny (rys. nr 3) | - skala 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne (rys. nr 4) | - skala 1:25 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres przedmiotu inwestycji

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja przewiduje przebudowę chodnika wraz z zatoką parkingową przy ulicy Mariackiej w Nysie, w następującym zakresie:

- budowy chodnika,
- budowy opaski przy budynkach,
- budowy zatoki parkingowej,
- wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

Zakres branży drogowej:

- proj. chodnik, o nawierzchni z płyt betonowych i kostki kamiennej 278,80 m²,
- proj. opaska, o nawierzchni z płyt betonowych 49,80 m²,
- proj. zatoka parkingowa z kostki kamiennej 49,50 m²,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Nysa, przy ulicy Mariackiej.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji zlokalizowane są budynki mieszkalne wielorodzinne oraz budynki mieszkalne wielorodzinne z funkcją usługową w parterze.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA DROGOWA I TECHNICZNA:

- droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć oświetlenia ulicznego,
- sieć gazowa.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Miejsca wykopów zostaną zasypane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,03$.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

3. Projektowane rozwiązania techniczne

Przyjęte parametry techniczne chodnika, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego:

- Szerokość całkowita: 2.10m,
- Rodzaj nawierzchni: płytki betonowe 50x50x7cm, kostka kamienna 9/11,

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.

3.1 Chodnik

Przewiduje się realizację chodnika o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm, z obramowaniem wykonanym z kostki kamiennej 9/11.

Szerokość nawierzchni z płyt betonowych 1,5m, szerokość nawierzchni z kostki kamiennej 2 x 30cm. Płyty betonowe ułożone na podsypce z kruszywa łamanego 2/8 mm, gr. 4 cm, kostka kamienna ułożona na poduszce betonowej z betonu C16/20, gr. 10 cm.

3.2 Zatoka parkingowa

Zatoka parkingowa przewidziana dla potrzeb lokalu handlowego branży spożywczej, usytuowanego na parterze wielorodzinnego budynku mieszkalnego wykonana zostanie z kostki kamiennej 9/11, ułożonej na podsypce z kruszywa łamanego 2/8 mm.

3.3 Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

Chodnik		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	w-wa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm z obramowaniem z kostki kamiennej 9/11cm	7/10 cm
2.	podsyпка grysowa frakcji 2/8 mm, szarogłaz lub bazalt	4 cm
3.	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gat. I wnoś>=120% wg PN-S-06102 (mieszanek niezwiązanych wg normy PN-EN 13285)	20 cm
4.	warstwa mrozochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o $W_p > 35$	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		41 cm

Zatoka parkingowa		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	w-wa ścieralna z kostki kamiennej 9/11cm	10 cm
2.	podsyпка grysowa frakcji 2/8 mm, szarogłaz lub bazalt	4 cm
3.	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gat. I wnoś $\geq 120\%$ wg PN-S-06102 (mieszanka niezwiązana wg normy PN-EN 13285)	20 cm
4.	warstwa mrozoochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o $W_p > 35$	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		44 cm

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekrojach typowych, a zakres stosowania poszczególnych rodzajów nawierzchni podano na planie sytuacyjnym dróg w skali 1:500 poprzez wprowadzenie odpowiedniej kolorystyki.

3.3.1 Odwodnienie drogi

Odwodnienie terenu chodnika i zatoki parkingowej na teren zielony.

3.3.2 Elementy małej architektury

Na obrzeżu terenów zielonych przewiduje się montaż płotków stalowych zabezpieczających. Istniejące zabudowane płotki podlegać będą przebudowie i dostosowaniu do nowych warunków zagospodarowania terenu.

3.3.3 Rozbiórka elementów drogowych

W ramach planowanych działań inwestycyjnych planuje się dokonanie rozbiórki istniejących nawierzchni.

4. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z budową chodnika i zatoki parkingowej winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26,

poz. 313 z późn. zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja chodnika i zatoki parkingowej nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie:

- a) w przypadku dróg – na bieżącym utrzymaniu oraz remontach cząstkowych,
- b) w przypadku sieci elektrycznych i sygnalizatorów – na sprawdzeniu stanu widocznych części przewodów (głównie ich połączeń i osprzętu), sprawdzeniu stanu czystości opraw i źródeł światła, sprawdzeniu poziomu hałasu i drgań źródeł światła, sprawdzeniu stanu urządzeń zabezpieczających oraz sterowania sygnalizatorami.

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji projektowanych urządzeń:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze i ludzi

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150). Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, na terenach zieleni lub zadrzewieniach, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji planuje się przesadzenie istniejących krzewów.

W przypadku odkryć kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić bezzwłocznie Wojewodę Opolskiego.

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji

uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja powinna zostać zrealizowana. Budowa nowych nawierzchni projektowanych dróg, w końcowym efekcie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja, ma na celu poprawę warunków użytkowania i zmniejszenie uciążliwości na środowisko.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA